نقط رخصة السياقة

* إذا تمت إدانتك بسبب بعض الانتهاكات المتعلقة بقانون السير في ولاية كارولينا الشمالية ، يتم وضع مجموعة من النقاط في سجلك الخاص بالسياقة.
* إذا تراكمت هذه النقاط ووصل المجموع إلى سبعة، يتم إرسالك إلى قسم تابع إلى وزارة السياقة تتلقى فيه بعض الدروس لتحسين السياقة. رسوم هذه الدروس هي 65 $ . عند الانتهاء من هذه الدورة التكوينية، إذا كان أداء السائق مرضيا ، يتم خصم ثلاث نقاط من سجل القيادة الخاص به . إذا تراكمت النقاط ووصلت إلى ما لا يقل عن 12 نقطة خلال ثلاث سنوات، قد يتم تعطيل رخصة السياقة لمدة شهرين في المرة الأولى، ستة أشهر في المرة الثانية، و 12 شهرا في المرة الثالثة.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

نظام التنقيط

* مرورأو تجاوز حافلة مدرسية **واقفة** 5
* القيادة العدوانية 5
* القيادة المتهورة 4
* اصطدام بمركبة و عدم الوقوف ، مع إتلاف مادي (ليس هناك ضرر بأي شخص) 4
* القيادة في الإتجاه الخطأ من الطريق 4
* التجاوز غير القانوني 4
* إخفاق إعطاء حق الأسبقية للراجلين وركاب الدراجات 4
* عدم احترام علامة "قف" 3
* عدم احترام الضوء الأحمر 3
* تجاوز السرعة ل 55 ميلا في الساعة 3
* الإخلال بإعطاءحق الأسبقية 3
* عدم الحيازة على رخصة القيادة أو انتهاء مدة صلاحيتها لأكثر من سنة 3
* عدم الوقوف عند سماع صفارات أو رؤية وميض أضواءالانذار 3
* عدم الإدلاء بوثيقة التأمين على السيارة 3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

نصائح لمنع النعاس اثناءالسياقة

• اقض ليلة كاملة من الراحة قبل القيادة. إذا كنت في حالة تعب أثناء القيادة ،قف وخذ فترة

• قصيرة من النوم( 15-45 دقيقة) ،استهلاك الكافيين يمكن أن يساعد بشكل مؤقت .

• قف بانتظام من حين لاخرعندالسياقة لمسافات طويلة .

اخرج من السيارة كل ساعتين لتتمدد وتتمشى.

• حاول السياقة 300الى400 ميل في اليوم اذاكانت المسافة جد بعيدة

• تجنب تناول الأدوية التي تسبب النعاس .

• إذا كنت متعبا، خذ قسطا من النوم

الاشياء الملهية (المؤدية إلى فقدان التركيزأو التقليل منه) Distractions

بغض النظر عن نوع الاشياء الملهية، فان رد فعل السائقين يكون مماثلا.

تؤدي الالهاءات إلى أن يصبح ان فعل السائقين بطيئا تجاه ظروف حركة المرور و احداث السير.

تجعل الالهاءات الأمر أكثر صعوبة عند التحركات الوقائية أو المراوغة لتفادي الاخطار و حوادث السير. لان اغلب الالهاءات تدفع السائق الى استعمال يد واحدة اثناء السياقة .

الهواتف المحمولة:

يمكن ان تكون الهواتف المحمولة وسيلة للانقاذ في حالات الطوارئ؛ ومع ذلك فقد تكون أيضا سببا في حوادث السير، وفيما يلي ابرز القوانين المتعلقة بالهاتف المحمول اثناء االسياقة بالنسبة لولاية كارولينا الشمالية

• لا يجوز استخدام الهاتف المحمول لكتابة الرسائل أثناء تشغيل عجلة السياقة

لا يسمح للسائقين أقل من 18 سنة من العمر باستخدام الهاتف أو أي تكنولوجيا إضافية مرتبطة بالهاتف المحمول أثناء تشغيل السيارة باستثناء الاتصال ب911 في حالات الطوارئ؛

• لا يجوز لأي شخص يسوق حافلة المدرسة على الشارع العام أو الطرق السريعة أوالمناطق العامة استخدام الهاتف المحمول أو أي تكنولوجيا أخرى مرتبطة به.

• استخدم الهاتف المحمول الخاص بك فقط إذا كان ذلك ضروريا للغاية اولغرض

التواصل بالابوين او الزوج(ة) أو الأبناء في حالات الطوارئ .

• اطلب من أحد الركاب في السيارة إجراء المكالمة بالنيابة عنك إذا كان ذلك ممكنا،

• ليس من الضروري ان تجيب على الهاتف عندما يرن. يمكن للشخص المتصل ان يترك رسالة ويمكنك العودة للاتصال عندما تتوقف في مكان آمن.

الوصفات الطبية والأدوية:

* يمكن للدواء أن يؤثر على سياقتك خاصة إذا لم يكن موصوفا عن طريق الطبيب
* قبل ان تأخذ أي دواء ، يجب معرفة الاثار الجانبية و السلبية لهذا الدواء.
* حاول القيادة لمسافة قصيرة اذا اخذت الدواء. إذا كان من الضروري ان تقود السيارة وانت تحت تاثير الدواء، كن حذرا لانك لن تستطيع أن تكون في حالة تأهب كالمعتاد

الكحول:

* قرابة 38 % من حوادث السير سببها شرب الخمر
* شرب القهوة، تناول وجبة كبيرة، او اخذ حمام بارد لن يغير من تاثير الكحول
* يعتبر السائق في حالة سكر اذا تبين أن دمه يحتوي على 0.08 من الكحول

حماية نفسك و الركاب

 سلامة الطفل :

• اذا كان سن الطفل 12 سنة او اقل، فينبغي أن يتم وضعه في المقعد الخلفي مؤمنا بحزام السلامة.

• يجب وضع الرضيع والاطفال الصغار في مقاعد السلامة الخاصة المناسبة لسنهم وحجمهم.

القيادة العامة:

* حقوق الراجل

عندما تقود السيارة ،احرص على اعطاء حق الأسبقية للراجلين

* في حالة تحول الضوء من الأخضر الى الأحمر، ولازال هناك راجل يعبر الشارع، فعلى

اصحاب السيارات ان ينتظروا حتى يعبر الطريق

* اذا تغير الضوء من الأحمر الى الأخضر وتحركت بالسيارة ، وفجأة رايت راجلا يعبر الطريق، فاستخدم منبه الصوت (the horn) لكي يتراجع الراجل عن عبور الشارع

ويمنح القانون اهتماما خاصا للشخص الأعمى في الأماكن التي ليست فيها اشارات المرور، فله حق الأسبقية في جميع الأحوال . و يعرف الشخص الأعمى بعصا بيضاء ، أو عصا بيضاء ذات طرف أحمرفي أعلاها و/ أو معه كلب دليل (يدله على الطريق) .

الحافلات المدرسية

السرعة القصوى للحافلة المدرسية هي 45 ميلا في الساعة

و هناك قواعد خاصة تنطبق على مجموعة من الحالات المختلفة المتعلقة بالحافلات المدرسية

عندما تتوقف الحافلة المدرسية، تخرج اشارة قف بشكل ميكانيكي، في هذه الحالة يجب على سائق السيارة أو العربة ان يعرف اذا ما كان يجب عليه التوقف أيضا أم لديه الحق في المرور.

* الحالة الأولى (ص 47) : طريق ذو مسارين ( اتجاهين)

في هذه الحالة يجب على كل حركة المرور التوقف من الاتجاهين عند توقف الحافلة المدرسية.

* الحالة الثانية (ص 48): طريق ذو ممرين مع ممر وسط للانعطاف:

عندما تتوقف الحافلة المدرسية ، يجب على كل سائق ان يقف بغض النظر عن الاتجاه الذي يسلكه

* الحالة الثالثة: طريق ذو أربع ممرات (اثنان مؤدية و اثنان مستقبلة) دون ممر وسط

عند توقف الحافلة المدرسية، تتوقف حركة المرور كليا.

* الحالة الرابعة: طريق ذو اربعة مسارات (اثنان مؤدية واثنان في الاتجاه العكسي) بها فاصل يتوسطها :

عند توقف الحافلة المدرسية، يجب على كل السائقين المتجهين اتجاه الحافلة التوقف، ويمكن للآخرين المتواجدين في الاتجاه المعاكس المرور.

* الحالة الأخيرة: طريق ذو أربع ممرات أو أكثر يتوسطها ممر للانعطاف :

عند توقف الحافلة المدرسية، يجب على كل السائقين المتجهين اتجاه الحافلة التوقف، ويمكن للسائقين المتواجدين بالاتجاه المعاكس المرور

عند اقتراب سيارات الإسعاف أو الإستعجالات يجب على السائقين ان يخفضوا من السرعة ويتوجهوا يمينا نحو الرصيف ويتوقفوا عن السياقة حتى تمر سيارة الاسعاف او المطافئ...الخ

يجب على جميع السائقين، بغض النظرعن اتجاه السفر، اعطاء حق الطريق الى سيارات الاسعاف ورجال المطافئ والشرطة... الخ، في حالات الطوارئ، و هذا لا ينطبق على السائقين المتواجدين في الاتجاه المعاكس لسيارات الطوارئ عندما يحتوي الطريق على

 أربع ممرات يتوسطها فاصل.

نقترح الإجراءات الآتية لسائقي السيارات عندما يتم توقيفهم من طرف ضباط القانون (الشرطة):

• إذا كنت سائقا في في طريق سريع (highway) ذي مسارين، توجه نحوالجزء الأيمن من الطريق و توقف

• إذا كان للطريق ممران أو أكثر في نفس اللإتجاه، فيجب على السائق أن يتوقف عند الشريط (shoulder) الأيمن من الطريق.

• عندما يتوقف السائق عن القيادة يجب عليه أن يظل جالسا في السيارة ويضع محول السرعة في موضع الإرساء (park) ويستحسن إيقاف تشغيلها تماما، ويجب تفعيل أضواء الطوارئ

• إذاحدث هذا ليلا، وجب تفعيل الأضواء الداخلية للسيارة كذلك

• يجب إيقاف تشغيل راديو السيارة، لأن ذلك سوف يساعد على التواصل مع الضابط.

• ضع كلتا اليدين على عجلة القيادة عند اقتراب الضابط من سيارتك

• إذا كان هناك ركاب في السيارة، وجب عليهم يجب أيديهم على الفخدين أو الركبتين من أجل السماح للضابط أن يرى داخل السيارة بشكل واضح.

• وبمجرد اقتراب الضابط من السيارة، إخفض النافذة المتواجدة من جهتك حتى تتمكن من

التواصل معه .

• لا تتحدث على الهاتف المحمول

• لا تتحرك بداخل السيارة، وامتنع عن أي حركة لا لزوم لها أوالتي من شأنها أن تثير شكوك الَضابط.

• لا تخرج من السيارة سواء أنت أو أحد من الركاب المتواجدين معك إلا إذا طلب الضابط ذلك.

قد يستمر المخالف قيادة سيارته لمسافة قصيرة عند إيقافه من طرف الشرطي- في بعض الحالات - حتى يصل إلى أول "ملاذ آمن" أو منطقة مضاءة جيدا

السياقة بسلامة قرب العربات أو الشاحنات ذات المعدات أو الآلات الزراعية

يجب الحذر عندم الإقتراب من المواصلات ذات الآلات أو المعدات الزراعية لأنها تتحرك ببطء وقد يبدو للسائق أن لديه الوقت الكافي للتوقف قبل الوصول إليها، مما قد يتسبب في اصطدام معها.

القوانين و المهارات الأساسية أثناء السياقة

* تذكر السرعة داخل المدن لا يجب أن تجاوز 35 ميلا في الساعة إلا إذا كانت علامة السرعة تشير إلى أقل او أكثر من ذلك .
* اترك مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك ( قانون الثانيتين: ومعناها ان سيارتك تصل بعد ثانيتين للنقطة التي انطلقت منها السيارة التي أمامك)

حدود السرعة القصوى:

في المدن والأقاليم 35 ميل في الساعة

الحافلات المدرسية 45

حافلات النشاط المدرسي 55

خارج المدن والأقاليم 55

في الطرق السريعة (الرابطة بين الولايات) 70

أفضل طريقة للتعامل مع المنعرجات :

1. أخفض من السرعة قبل أن تدخل إلى منعرج حتى لا تضطر إلى الضغط على الفرامل وأنت في المنعرج

2. ارفع من السرعة تدريجيا حتى تحافظ على التحام العجلات بالطريق،وبذلك السيطرة اللازمة على السيارة عند الدوران حول المنعرج

3. إذا كان من الضروري استعمال الفرامل، حاول الضغط عليها تدريجيا حتى يتم لك التحكم في جهاز الفرملة والسيارة بشكل مستمر و آمن

4. ابدء باستدارة السيارة عندما يبدأ الطريق في الانعراج و؛

5. امكث على الجانب الخاص بك من الطريق و ابق على الجانب الأيمن بقدرالإمكان.

إذا واجهت منعرجا في طريق منحدر:

1.خذ بعين الإعتبارسحب الجاذبية .

2. غير محول السرعة إلى مستوى أقل قبل أن تبدأ في الهبوط في المنحدر و؛

3. إبدء في الضغط على الفرامل مبكرا قبل أن تصل إلى المنحدرمما سيؤدي إلى انخفاض في السرعة يختلف تماما عما إذا كنت في طريق عادي ومنبسط .

الدوران

إذا أردت أن تدور على اليمين، إبق على مقربة من الجانب (الحافة) الأيمن من الطريق، حتى لا تمر أي سيارة بينك وبين الحافة اليمنى. اخفض من السرعة قبل أن تدور. وبعد الدوران، ارفع من السرعة قليلا.

تصعب رؤية الدراجات النارية و الدراجات الهوائية عندما يقرر السائق الدوران، لذلك يجب على السائق استعمال مؤشرات تغيير الإتجاه للإشارة إلى نية الدوران حتى يتم الدوران بسلام. لا تنس أن تلقي نظرة إلى الجانب الذي تريد أن تدور إليه حتى يتم دورانك بسلام.

تغيير الممرات Changing Lanes

قواعد هامة حول تغيير المسارات:

• اضبط المرآة الداخلية والمرايا الجانبية .

• أدر رأسك تجاه كتفك حتى تتيقن من أن النقطة العمياء (السوداء) خالية من أي وسيلة نقل .

• استعمل مؤشر تغيير الإتجاه للدلالة على الحركة المقصودة مقدما؛ و

• امض قدما في تغيير الطريق من مسار إلى آخر.

التجاوز Passing

1. انظر إلى الأمام و الخلف لتحديد الوقت المناسب والآمن للتجاوز .

2. إذا كان الوقت مناسبا للتجاوز، استعمل المؤشر لتنبيه السائقين أمامك وخلفك حتى يتمكنوا من التحرك وفقا لذلك .

3. استعمل المنبه الصوتي (الكلاكسون)لتعلم السائق الذي أمامك عن نيتك لتجاوزه.

استعمال المنبه الصوتي يوجب على سائق السيارة التي أنت بصدد تجاوزها أن يساعدك على المرور (التجاوز).

4. تأكد من أن لديك المساحة الكافية للتجاوز ، وحافظ على سرعة ثابتة.لا يعتبر التجاوز آمنا إلا إذا قمت به ولم تفاجئ بقدوم أي سيارة من الجهة المقابلة، ولم تؤد بالسيارة المتجاوزة إلى تخفيض سرعتها بشكل كبير لمساعدتك على الرجوع إلى الممر بعد التجاوز. القانون يفرض عليك أن تبتعد بقدمين على يسار السيارة التي أنت بصدد تجاوزها

يمنع القانون التجاوزفي الأماكن و الأوضاع الآتية:

• في ملتقى الطرق في المدن و القرى أوفي معابر السكك الحديدية .

• في أي منعرج أومنحدر أو تل حيث لايمكن للسائق أن يرى على بعد 500 قدم على الأقل .

• حيثما يوجد خط أصفر متصل في ممرالسائق .

• حيثما يوجد خط أصفر مزدوج متصل .

• في ملتقى أو مفترق الطرق أو نقط عبور الراجلين حيث يتوقف السائق للسماح للناس بالعبور.

• وحيثما لا يمكن للسائق أن يرى عن بعد وبشكل واضح الطريق المقابل لإمكانية المرور بسلام.

التجاوز على اليمين Passing on the Right

يعتبرالمرور على اليمين مخالفا للقانون إلا في بعض الحالات الإستثنائية.

الرجوع إلى الوراء Backing

القواعد الواجب اتباعها عند الرجوع إلى الخلف :

1. قبل الدخول إلى السيارة ، يجب على السائق التحقق أنه ليست هناك أي أجسام صغيرة أوأطفال ضغار موجودين خلف السيارة -- لأنه يصعب عليك رؤية الأطفال من داخل السيارة.

2. لكي تتمكن من رؤية ما يوجد خلف السيارة ،حرك المقود باليد اليسرى أدر رأسك اتجاه كتفك الأيمن وانظر اتجاه النافذة الخلفية للسيارة لتشاهد بشكل واضح ما يجري خلف السيارة، لا تعتمد على المرآة الداخلية أو المرايا الجانبية فقط.

3. عند الرجوع إلى الخلف، لا يجب أن تتجاوز سرعة 10 ميل في الساعة – الرجوع البطيء إلى الخلف يساعد على التحكم في السيارة.

ملتقى الطرق Intersections

عندما تتواجد بملتقى طرق بدون إشارات أو أضواء المرور فإن قانون الأسبقية ينص:

* على أن السيارة التي وصلت إلى ملتقى الطرق أولا لها حق الأسبقية بغض النظر عن الإتجاه الذي تريد أن تتوجه إليه
* أما في حالة وصول جميع السائقين إلى مفترق الطريق في نفس الوقت، فإن السائق الذي يوجد عن اليمين له حق الطريق (الأسبقية) قبل أي سيارة أخرى
* عندما تقترب سيارتان متقابلتان في آن واحد إلى مفترق الطرق فإن قانون حق الأسبقية لا يساعد كثيرا . يمكن للسائقين على حد سواء التحرك إلى الأمام مباشرة أو الدوران على اليمين، لكن إذا كان أحدهما ينوي أن يدور نحو اليسار، فيجب عليه تشغيل مؤشر تغيير الإتجاه و الإنتظار حتى يتأكد من أن الطريق آمن للمرور.

معبر السكة الحديدية Railroad Crossing

عند الاقتراب من معبر السكة الحديدية، يجب عليك أن:

• تخفض من السرعة ؛

• تكون حذرا . و

• أن تراقب إشارة عبور خط السكة الحديدية .

تذكر هذه القوانين عند عبوركل خط من السكة الحديدية :

• عندما ترى أضواء حمراء تومض (تشتعل وتنطفئ) مع وجود علامة X كبيرة في الأعلى مكتوب عليها معبر السكة الحديدية ، يجب عليك أن تتوقف تماما.

• إذا كنت في انتظار القطار أن يمر يجب عليك أن تتحلى بالصبر .

• لا تتحرك فورا بعد انتهاء مرور القطار، من الممكن أن يمر قطار آخر من الإتجاه المعاكس

• انتظر حتى يتوقف ومض الأضواء الحمراء قبل المضي قدما .

• كن مستعدا للتوقف خلف بعض وسائل النقل التي من الضروري أن تتوقف عند معبر السكة الحديدية كالحافلات المدرسية، والعربات الناقلة للركاب، أو الشاحنات الحاملة للمتفجرات أو المواد الخطرة .

لا تعبر أبدا السكة الحديدية إذا لم تكن متأكدا من العبور بسلام

إذا كنت بصدد العبور وفجأة بدأت الأضواء الحمراء تومض و الأبواب المانعة تهبط، لا تتوقف على الإطلاق، واستمر في العبور. لديك الوقت الكافي للعبور قبل مرور القطار.

إذا حبست سيارتك في السكة الحديدية ، تأكد من إخراج الجميع من السيارة بسرعة وألق نظرة يمينا وشمالا للتأكد من عدم إقتراب القطار. إذا لم يتم ظهوره، فحاول إشعالها ثانية إذا توقف المحرك أو دفعها و محاولة إخراجها إذا حبست بين قضبان السكة الحديدية.

تذكر أن حياتك أثمن من السيارة

القوانين الأخرى التي يجب اتباعها عند السياقة في المدن:

• أعط نفسك متسعا من الوقت والمسافة لاتخاذ القرارات –اترك مساحة أمان بينك وبين السيارات الأخرى

• راقب الطريق عن بعد حتى تتمكن من تجنب أي خطروتتخذ الإجراءات الوقائية المناسبة.

• تجنب القيادة جنبا إلى جنب مع سيارة أخرى ، وخصوصا في النقطة العمياء لسائق آخر - إذا تعذر عليك رؤية المرآة الداخلية للسيارة الموجودة أمامك، فاعلم أنك موجود في النقطة السوداء بالنسبة لسائق تلك السيارة.

• لا تقد السيارة بشكل يجعلك تدخل في مسار ثم تخرج منه وتعيد الدخول والخروج مرات عديدة، حاول أن تبق في مسار واحد إذا كان ذلك ممكنا و أعط الإشارة المناسبة مبكرا قبل تغييرك للممر.

• كن مستعدا للضغط على الفرامل.

• انتبه للسيارات الراسية في موقف السيارات والتي قد تخرج من الصف بشكل فجائي، وانتبه أيضا إلى المارة الذين قد يخرجوا من بين السيارات المتوقفة ويعبروا الطريق على حين غفلة.

• في الشوارع ذات الإتجاه الواحد، استخدم المسار الوسطي للسياقة المباشرة و المسارات الجانبية (الخارجية) إذا كنت تنوي أن تدور يمينا أو يسارا.

الطرق المفتوحة Open Roads

قد تكون الطرق الريفية أو القروية ضيقة، ذات مسارين (مؤدي ومستقبل)، أوطرقا سريعة متعددة المسارات (الممرات) .

السياقة في الطرق الريفية غالبا ما تكون أكثر خطورة من السياقة في المدن التي تعرف حركة مرور ثقيلة وذلك للأسباب التالية:

• قد لا تكون الطريق واسعة؛

• غالبا ما تكون الإضاءة في الطريق غير جيدة

• قد تكون سرعة السفر في هذه الطرق عالية.

• انتبه للسائقين الذين يقودون سياراتهم بسرعة أبطأ من السرعة القانونية.

الطرق الثانوية : Secondary Roads

لا يتم تصميم الطرق الثانوية المعبدة دائما لتحمل حركة المرور الكثيفة أو السياقة السريعة المعتادة في الطرقات السريعة . فقد بنيت معظم الطرق الثانوية أساسا للنقل المحلي ، وليست

كطرق سريعة رئيسية . تتميز هذه الطرق بحدة التلال والعقبات وحدة المنعرجات مقارنة مع الطرق الرئيسية. وغالبا ما تكون الرؤية جد محدودة. لذلك فالسياقة في الطرق الثانوية تكون بسرعة مختلفة عن السرعة القانونية بالطرق الرئيسية

الطرق السريعة الرابطة بين الولايات Interstate Highways

تعتبرالطرق السريعة أكثر أمانا لأنها تحتوي على عدة مسارات للمرور، منها المؤدية ومنها المستقبلة. و الطرق السريعة لا تملك معابر للسكك الحديدية، و لا منعرجات حادة، ولا علامات

أو إشارات للمرور.

عند القيادة في الطريق السريع، اتبع هذه التعليمات:

• خطط لرحلتك مسبقا.

• تحقق من أن هناك كفاية من الماء والزيت و الغاز وأن اطارات العجلات في حالة جيدة قبل السفر؛

• قرر مبكرا متى يجب عليك الدخول أوالخروج من الطريق السريع.

• عند دخول الطريق السريع، استخدم الممر السريع حتى تعادل سرعتك سرعة السيارات الأخرى ثم اندمج بأمان.

• ابق على اليمين، واستعمل الممر الأيسر للتجاوز.

• لا تقترب من أو تلصق سيارتك بظهر السيارة التي أمامك، حافاظ على مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي تتقدمك (قاعدة الثانيتين)، فمن الحوادث الأكثر شيوعا الإصطدامات من الخلف

• تذكر أن كلما إ رتفعت السرعة كلمااحتجت إلى المزيد من المسافة والوقت للتوقف

• توقف عند باحات الإستراحة المشار إليها باستمرار، ويفضل أن تتوقف لتستريح كل 100 ميل على الأقل.

• لا تتوقف أبدا في ممرات السفر؛

• إذا حدث عطب بسيارتك وأجبرك على التوقف، اذهب بعيدا عن الطريق و توقف و اربط

قطعة قماش بيضاء على مقبض الراديو الجوي أو مقبض الباب الأيسروارفع غطاء محرك السيارة(الغطاء الأمامي للسيارة) the hood

• إذا حدث العطب ليلا، استخدم أضواء الطوارئ (الأضواء الإجبارية الأمامية والخلفية) أو أضواء الركن (الوقوف(Parking Lights

• إذا كنت سائقا و ظهرت لك سيارة بها عطب، اتصل بدوريات الطرق السريعة أو الشرطة المحلية؛

• إذا نويت الخروج من الطريق السريع ، حافظ على سرعتك واستخدم إشارة تغيير الإتجاه في وقت مبكر ، و انتقل إلى الممر البطيء وابدأ في تخفيض سرعتك حتى تصل إلى سرعة الخروج المشار إليها.

تذكر هذه النصائح عند السياقة:

• كلما ارتفعت سرعة سيارتك ، كلما وجب عليك النظر أبعد إلى الأمام.

• أعط اهتماما خاصا لملتقيات الطرق الخفية و الدروب الخاصة.

• انتبه لعلامات المرور التحذيرية و التي تشير إلى التغيرات الحاصلة في الطريق .

• راقب وسائل النقل الأخرى،خاصة ذات الحجم الكبير والحركة البطيئة .

• حافظ على مسافة آمنة بينك وبين السائق الذي يليك .

• استخدم الأضواء الأمامية للسيارة عندما تصبح الرؤية ضعيفة .

• كن في حالة تأهب خاصة نحو السيارات القادمة من الاتجاه المعاكس في الطرق ذات ممرين أو الطرق السريعة التي لا فاصل لها، لأن سيارتك قد تبعد بقدمين فقط عن السيارات القادمة من الإتجاه الآخر.

• إذا رأيت صفا من السيارات يلحق خلفك، انتبه للسيارات التي قد تريد تجاوزك .

• ليكن لديك دائما "طريق مهرب " (هامش تهرب إليه في حالة حدُ مفاجئ) ) تتمكن به من تجنب الاصطدام مع السيارات القادمة من الاتجاه المعاكس .

• انتبه للسيارات الموجودة في الممرات التي بجانبك

إذا قمت بدخول الطريق السريع وتبين لك أنك في الاتجاه الخاطئ ، توقف يمينا على هامش الطريق، وعندما تخلو الطريق من المواصلات، أدر السيارة إلى الإتجاه الصحيح

(يمكنك تجنب هذا الخطأ من خلال مراقبتك لعلامات المرور).

الدخول و الخروج من الطريق السريع:

يرتكب الكثير من السائقين خطأ كبيرا في الطرق السريعة عندما يحاولون العودة الى المخرج (the exit) المرغوب فيه وهم قد تجاوزوه. فمنهم من يتراجع الى الخلف، ومنهم من يخفض السرعة بشكل فجائي، ومنهم من يدور الى الاتجاه المعاكس...بدلا من كل هذا، يجب على السائق الاستمرار في القيادة حتى يصل الى المخرج القادم وحينئذ يغادر الطريق السريع. فغالبا ما يكون هناك شارع أوطريق جانبي يرجعك الى المخرج الذي كنت تقصده في أول الأمر.

أجهزة السيارة

الأضواء Lights

• تأكد من أن جميع أضواء السيارة تعمل بشكل جيد .

• عند استخدام الأضواء الأمامية العالية الأشعة ليلا، يجب على السائق أن يكون قادرا على رؤية شخص يبعدعنه ب 200 قدم. عند استخدام الأضواء الأمامية ذات الأشعة الخافتة يجب على السائق أن يكون قادرا على رؤية شخص يبعده ب 75 قدما.

• عندما يتم تعديل المصابيح الأمامية بشكل غير صحيح، فإنها تمكن أن تلمع في عيون

 من يقترب من سيارتك من السائقين، والدراجات الهوائية والنارية وحتى الراجلين. اهتزاز السيارة يمكن أن يكون سببا في عدم بقاء المصابيح الأمامية مضبوطة بالشكل التي كانت عليه.

• من الجيد التحقق بشكل روتيني من أن المصابيح الأمامية مضبوطة.

• إن الحمولة الزائدة عن المعقول في الجزء الخلفي من السيارة، فقد تتسبب في إمالة الجزء الأمامي من السيارة وبالتالي إحداث خلل في الأضواء الأمامية ينتج عنه ضوء قوي قد يزعج كل من يقترب منك من سائقي السيارات، والدراجات، والراجلين.

• يجب أن تكون الأضواء الخلفية حمراء اللون وترى عن مسافة لا تقل عن 500 قدم.

• يشترط القانون ضوءا أبيضا ساطعا على لوحة الترخيص يمكن من رؤية الأرقام بوضوح عن عن بعد لا يقل عن 50 قدم.

• يجب على جميع السيارات المصنعة منذ عام 1955 أن تتوفر على أضواء حمراء أو كهربانية يتم اشتغالها عند الضغط على الفرامل أو استعمال إشارة تغيير الإتجاه - هذه الأضواء قد تكون جنبا إلى جنب مع الأضواء الخلفية أو منفصلة عنها، ويجب أن ترى عن بعد 100 قدم على الأقل في وضح النهار.

• من المهم أن تكون العدسات الضوئية للمصابيح نظيفة وفي حالة جيدة تماما.

المرايا (Mirrors)

راقب و اضبط المرايا قبل البدء في القيادة. يجب أن تظهرالمرآة الداخلية ما يوجد خلف سيارتك مباشرة . أم المرايا الجانبية فإن ضبطها يساعد على إظهار المشاهد الخلفية الموجودة عن يمين أويسارالسيارة. ولا تكاد تعكس هذه المرايا جانبي السيارة (لا يجب أن تعكس **المرايا الجانبية** إلا جزءا جد قليل من جانبي السيارة).

الفرامل Brakes

• يجب أن تكون كل السيارات التي تقاد في الطريق العام مجهزة بفرامل جيدة تجعل السائق يتحكم بشكل فعال في تحرك وتوقف السيارة دون أية مشكلة.

• عند الضغط التام عليها، يجب أن تكون دواسة الفرامل على بعد ثلث المسافة الأصلية من أرضية السيارة، وإلا يجب أن يتم فحصها وإصلاحها إذا دعت الضرورة لذلك. P 61

• إذا كانت دواسة الفرامل تنزل تدريجيا عند الضغط عليها بقدمك ، فيجب عليك أن تفحص وتتحقق من أن النظام الهيدروليكي يعمل بشكل جيد

• إذا كانت الفرامل تحدث صوتا غريبا كنميم الفأرة عند الضغط على الدواسة، فهذا يشير إلى وجود مشكلة في نظام الفرملة، قم بفحص الفرامل.

الإطارات (Tires)

* يجب أن تكون كل سيارة تقاد في الشوارع والطرق السريعة في ولاية كارولينا الشمالية مجهزة بإطارات آمنة حتى لا تعرض الآخرين لمخاطرلا داعي لها. تعتبر الإطارات غير آمنة إذا ما أتلفت او ظهرت بها تقطعات أو تجزءات أو شقوق ، أو محيت نقوشها إلى حد قد تبدو فيه بعض حبال أو أسلاك الإطارات، أو إذا أصبح عمق حبلها أقل من 1/16 بوصة (إنتش).
* الإطارات مهمة لوقف سيارتك، لذلك لا تعتمد أبدا على الإطارات الملساء أو

الإطارات التي يظهر نسيجها الداخلي. و الإطارات التي لا تحتوي على هواء كاف تتآكل بسرعة كبيرة، كما أن عدم الكفاية في كمية الهواء قد يؤدي إلى احتمال حدوث انفجار. ومن جهة أخرى، فإن الإطارات المنتفخة بشكل مبالغ فيه تقلل من التحام العجلات بالطريق و أيضا إلى تآكل في وسط الإطار.

* يجب فحص ضغط الهواء في الإطارات مرة واحدة في الشهر على الأقل. للقيادة بأمان

 والاقتصاد في استهلاك الوقود، ينبغي أن تحتوي الإطارات على كمية مناسبة من الهواء. لذلك يجب على السائق أن يتبع تعليمات الشركة الصانعة للإطارات عند استعماله للهواء.

* أفضل وقت لفحص ضغط الهواء هوعندما تكون الإطارات باردة. إذا لم يكن لديك أداة تقيس بها الضغط الهوائي، يمكنك أن تأخذ سيارتك إلى أقرب مركز خدمة أو محل إصلاح للسيارات للتحقق من أن الإطارات تحتوي على الكمية المناسبة من الهواء .

المنبه الصوتي (كلاكسون)The Horn

* القانون ينص على أن تتوفر كل سيارة على منبه صوتي يعمل بشكل جيد
* القانون يحث على أن يسمع المنبه الصوتي عن بعد 200 قدم ودون أن يخرج صوتا غريبا أو مزعجا
* يجب على السائق أن يصلح المنبه الصوتي على الفور في حالة حصول عطب به
* يجب على السائق أن يستعمل المنبه الصوتي في الوقت المناسب كأداة عقلانية لإنذار و تنبيه الآخرين، لا كأداة إزعاج

كاتم اصوت

* يجب أن يكون كاتم الصوت (Muffler) في حالة جيدة . يتجلى دور كاتم الصوت في تصفيةالدخان و الإقلال من الضجيج المفرط للسيارة . فوظيفته تتجلى في امتصاص الدخان الضار من المحرك وسحبه إلى الجزءالخلفي من السيارة ليتم طرحه الى الخارج.
* تحقق من أن نظام العادم (المستنفد للبخار) ليس به أي فجوة قد تسبب في تسرب غاز ما . وجود أي فجوة يمكن أن يسمح لغاز الكربون مونوكسايد (أول أوكسيد الكربون) السام للدخول إلى مكان السائق والركاب، كميات قليلة من هذا الغاز يمكن أن تؤدي في كثير من الأحيان إلى الإسترخاء أو النوم، مما يتنج عنه فقدان التحكم في السيارة، و لهذا السبب ينصح بترك نافذة من النوافذ مفتوحة بقدر 1 إنتش (2.54 سنتم)عند السياقة.

 النوابض (The suspension System: Shocks)

* إذاأصبحت السيارة تتأرجح هنا وهناك ، و تميل ميلا كبيرا إلى جانب دون الآخر خلال الدوران أو تقفز بشكل مستمر، فقد تكون هناك مشكلة في النوابض .
* لذا يجب فحص النوابض عند ميكانيك السيارات وإصلاحها على الفور في حالة وجود أي عيوب بها،
* قد يتسبب أي عطب في النوابض لفقدان السائق السيطرة على السيارة أثناء القيادة.

أضواء الطوارئ Emergency Lights

* تتوفر كل سيارة على جهاز تحذير يتمثل في الأربع أضواء المشيرة إلى تغيير الإتجاه والتي تومض جميعها عند استخدامها في حالات الطوارئ. فهذه الأضواء تحذر السائقين الآخرين من خطر محتمل أو وجود مشكلة أو عطب في السيارة
* وتشمل السياقة نوعين هامين من المهارات :
* المهارات التي تمكن السائق من القيادة الحذرة (أو الدفاعية) والتي تجنب السائق الوقوع في حادث على الرغم من أخطاء الآخرين؛ و
* • مهارات عن القواعد الأساسية كالدوران ، والتجاوز ، والرجوع إلى الخلف، وركن السيارة.

مهارات القيادة الدفاعية (السياقة الحذرة):

* التفحص: يحاول السائق الجيد تفحص الطريق عن بعد بحيث قد يصل الى نقطة تمت رؤيته إياها 10 إلى 15 ثانية قبل الوصول.

* من خلال النظر إلى الأمام وعن بعد، يمكن للسائق تجنب بعض الحركات الفجائية كالتوقفات غير المتوقعة أو التغيير السريع من ممر إلى آخر.
* هناك نقط سوداء أخرى قد تنتج عن الأضواء المشعة، أو ماسحات الزجاج الأمامي إذا كانت متسخة، أو ألشجيرات والبنايات المعترضة للطريق. في مثل هذه الحالات، يجب على السائق أن يتأنى في السياقة حتى يتبين له الطريق بوضوح.

التواصل Communicating

ونعني به إخبارالسائقين الآخرين عما تنوي القيام به حتى تتجنب الوقوع في أي مشكل مفاجئ. فلذلك إذا كنت تريد إبطاء سرعتك، أو الوقوف، أو الدوران، أو تغيير الممرات...عود نفسك على أن تستعمل الإشارات حتى ولو لم يكن أي أحد في الطريق.

الإشارات اليدوية Hand Signals

يستعمل السائق ذراعه ويده اليسرى و يشير خارج نافذة السيارة.

* للإشارة لليسار، يخرج السائق ذراعه ويده و يشير بالسبابة.
* للإشارة على اليمين، يخرج السائق ذراعه و ساعده، ويشير بيده إلى الأعلى موجها كفه إلى الأمام.
* للإشارة للوقوف أو التأني، يوجه السائق ذراعه ويده إلى إلى الأسفل و كفه إلى الخلف.

كما تستعمل إشارات اليد لتنوب عن إشارات تغيير الإتجاه عند تعذر إشتغالها أو صعوبة رؤيتها، مثلا عندما تعكس عدسات العين أشعة الشمس وقت الشروق والغروب.

القيادة في مكان به أشغال عمومية :

• عندما ترى علامات أو ألواح بها اللون الأسود و معه اللون البرتقالي ، فأنت على وشك الدخول إلى منطقة بها أشغال عمومية، ولذا يجب البقاء في حالة تأهب .

• قد تطلب منك التوجيهات المكتوبة في العلامات أو الألواح أن تتخذ بعض الإجراءات كتغيير مسارك من ممر إلى آخر.

• عندما يطلب منك القيام ببعض الإجراءات، فإن العلامات الملونة بالأسود والبرتقالي تخبرك مقدما حتى يكون لديك الوقت الكافي للقيام بالحركة المطلوبة.

• تعتبرالقيادة بشكل أبطأ من حركة المرور المحيطة بالسائق السبب الرئيسي للحوادث من الخلف في مناطق الأشغال العمومية.

• تساعد أجهزة التحكم المرورية مثل الحواجز ، والأقماع ، والطبول ، وحاملي رايات تنظيم حركة المرور flaggers ، وما إلى ذلك في مناطق الأشغال على توجيه السائقين بشكل يؤمن حركة المرور.

السياقة ليلا

عند السياقة ليلا في المدينة، استخدم المصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض، أما في الطرق المفتوحة، فيجب استخدام المصابيح الأمامية عالية الأشعة، إلا إذا ا قتربت من سيارة أخرى سواء من الوراء أو من الإتجاه المعاكس.

 نصائح للقيادة ليلا :

• عندما تقترب من سائق يستعمل الأضواء الأمامية القوية ، يمنك تذكيره بخفتها عبر ومض أضوائك القوية مرة واحدة.

• إذا لم يخفت الأضواء ، اترك أضواء سيارتك الأمامية خافتة .

• حاول البقاء على الجانب الأيمن من الطريق و استخدم حافة الطريق كدليل .

• اخفض من السرعة وحاول مراقبة الطريق عن بعد ، ووجه نظرك قليلا إلى اليمين حتى تتجنب النظر مباشرة إلى المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الإتجاه الآخر.

• عند وقوف السيارة على هامش الطريق السريع ، يجب تشغيل فلاشات الطوارئ .

• لا تترك المصابيح الأمامية مشتغلة ليلا عند توقيف سيارتك على هامش الطريق لأنها قد تعمي سائقي السيارات القادمة من الإتجاه الآخر.

وهج الشمس

قد تشكل أشعة الشمس المباشرة أوالمنعكسة خطرا على السائق أثناء القيادة. و للتقليل من هذه المشكلة ، اضبط الواقي من الشمس بشكل فعال و ضع النظارات الشمسية. إذا استمر هذا المشكل، أوقف السيارة على جانب الطريق حتى تتمكن من القيادة بأمان .

المطر

يقلل المطر من وضوح الرؤية و يجعل السياقة في الطريق أكثر خطورة وتصبح الرؤية أكثر صعوبة، فلا يرى السائق إلا الأشياء الجد قريبة. لذلك، يجب على السائق القيادة بشكل بطيء أكثر من المعتاد ، كما يجب استخدام المصابيح الأمامية و ماسحات الزجاج.

 تصبح الطرق بعد هطول المطر أكثر خطورة ، وخاصة في العشر الدقائق أو الخمسة عشر دقيقة الأولى عند هطول المطر، وذلك لأن القطرات اللمائية تختلط بالنفط الناتج عن الأسفلت و غازات السيارات ، كما تمتزج بالأوساخ و المطاط والغبار لينتج عن ذلك مساحة ملساء منزلقة . فلذلك ينبغي أن يقود السائق بحذر شديد و بسرعة تقل ب 5 إلى 10 أميال عن السرعة المعتادة. كما يجب أن يكون مستعدا في حالة انزلاق المركبة.

انزلاق أو تزحلق السيارة Hydroplaning

يحدث انزلاق السيارة عندما تنفذ طبقة دقيقة من المياه بين سطح الطريق وإطارات المركبة ، مما يؤدي إلى فقدان ذلك الإتصال المتين (الالتحام) بين الاطارات و سطح الطريق .

إذا انزلقت بك السيارة، ارفع قدمك عن دواسة البنزين (accelerator or gas pedal) و قاوم ذلك الإندفاع الغريزي المتعلق بالوطء على الفرامل . أبق المقود (عجلة القيادة) في وضع معتدل (لا تدره لا إلى اليمين ولا إلى اليسار). وانتظرحتى تنخفض سرعة السيارة وتلتحم الإطارات بسطح الطريق ثانية وبذلك يمكنك استعادة السيطرة على المركبة.

قبل الخروج في طقس ممطر ، تحقق من أن الاطارات في حالة جيدة وان ضغط الهواء الموجود بها موافق لمواصفات الشركة الصانعة. ومن الأفضل أن يكون ضغط الهواء في الإطارات أقرب الى الارتفاع منه الى الانخفاض طبقا لمواصفات الشركة الصانعة.

لا تستتخدم أبدا نظام تثبيت السرعة (cruise control) عند نزول المطر أو بعد توقفه بلحظات.

الفيضانات

لا تقد سيارتك عبر المياه الراكدة أو الفيضانات.

ماسحات الزجاج الأمامي / المصابيح الأمامية Windshield Wipers/Headlights

عند سوء الأحوال الجوية، يطلب من جميع سائقي السيارات في ولاية كارولينا الشمالية تشغيل الأضواء الأمامية كلما استخدمت ماسحات الزجاج الأمامي.

الضباب Fog

إذا كان من الضروري أن أن تقود السيارة خلال انتشارالضباب، يجب عليك :

• تشغيل المصابيح الأمامية ذات الأشعة المنخفضة (low beam headlights)؛

• التقليل من السرعة والإنتباه للمصابيح الخلفية للسيارة التي توجد أمامك؛

• الإنتباه للسيارات القادمة من الخلف

إذا استحالت عليك رؤية الطريق بوضوح ، فيجب عليك آنذاك أن :

• تحيد بعيدا عن الطريق وتتوقف عن السياقة

• تستخدم أضواء الطوارئ

• تخرج من السيارة من ناحية الركاب وتنتظر بعيدا عن الطريق

الثلج و الجليد

عند تساقط االثلوج أو تكون الجليد تصبح الطرق زلقة جدا . الثلوج الكثيفة تزيد من خطر الانزلاق . عند السياقة، كن حذرا في الأماكن الظليلة (غير المشمسة) والجسور و المعابر و القناطر، لأن هذه الأماكن غالبا ما تكون أول ما يتجمد أو تنخفض درجة الحرارة فيها . إذا كان من الضروري أن تقود سيارتك عند تساقط الثلوج، فاخفض من السرعة جدا (نصف السرعة المعتادة) و استخدم ماسحات الزجاج الأمامي ، واشعل الأضواء الأمامية ذات الأشعة المنخفضة. إذا تجلد الطريق، فاخفض من السرعة حتى تصل إلى درجة تبدو فيها السيارة و كأنها تزحف.

ومن الأفضل استعمال السلاسل للعجلات ليتم التحام السيارة بسطح الطريق وتتم عملية جر وسحب السيارة بشكل جيد. و لا تنسى أن السلاسل و الإطارات الثلجية يمكنها أيضا أن تنزلق فوق الجليد و الثلج الكثيف. لا يمكنك أبدا أن تسوق السيارة أو توقفها أو تتحكم فيها بشكل سريع في ظل هذه الظروف . كما يجب الحذر من السائقين الآخرين ، وخاصة أولئك الذين فقدوا التحكم في سياراتهم.

عند تحريك السيارة أو التوقف في الطرق الثلجية أو الجليدية :

• ارفع من سرعة السيارة ببطء .

• جرب إلى أي مدى تشعر بالأمن والطمأنينة في الطريق و ذلك باختبار تحكمك في المقود(عجلة القيادة) و كذا الفرامل .

• إخفض من سرعة السيارة من مسافة تبعد ثلاثة مرات على الأقل عن المسافة المعتادة .

• ( عندما تتوقف ) ارفع قدمك عن الفرامل ، واسمح للمحرك (engine) أن يبطء

السيارة؛ و

• حافاظ على مسافة اضافية أكبر من المعتاد بينك وبين السيارة التي أمامك .

حالات الطوارئ:

تلف الفرامل

• إذا كانت السيارة مجهزة بمحول أوتوماتيكي (automatic transmission) ، استخدم الكابح اليدوي (the emergency brake) وحرك المحول الأتوماتيكي إلى أدنى موضع أو درجة (lower position (

استخدام الكابح اليدوي بهذه الطريقة يمكن أن يتسبب في تلفه وكذا تلف المحول الأوتوماتيكي، ولكن في مثل هذا الظرف ( تلف الفرامل) ليس هنالك خيار.

الفرامل المبللة أو الندية

يمكنك أن تساعد على تجفيف الفرامل ب:

• القيادة لمسافة قصيرة . و

• الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، لأن الحرارة الناتجة عن احتكاك الفرامل تبخر المياه من بطانات الفرامل.

لمنع الاستعمال المفرط للفرامل عند المنحدرات والتلال الحادة، تعود على استخدام أدنى موضع أو درجة من المحول الأوتوماتيكي (lower gear) بدلا من الضغط المستمرعلى دواسة الفرامل للسيطرة على السرعة . ومن الأفضل تحريك المحول إلى هذا الموضع الأدنى في أعلى التل إستعدادا للهبوط .

التصاق دواسة الغاز (Gas Pedal)

إذا التصقت دواسة الغاز :

• اضغط على الدواسة برفق أكثر من مرة في محاولة لمنعها من الالتصاق أو ارفع الدواسة بقدمك ؛

• حرك المحول إلى إلى موضع محايد (Neutral) ، اضغط على الفرامل بقوة دون أن توقف العجلات تماما، و / أو

• ابحث عن مكان آمن لتوقف السيارة بعيدا عن الطريق.

انفجار الإطارات

إذا بدأت تشعر بارتجاج السيارة بدون سبب واضح ، توقف وتحقق من سلامة الاطارات . يمكنك أن تحس بتفرقع أو قرب تفرقع للاطارات بواسطة ضجيج عال و انحراف السيارة عن الطريق.

في حالة حدوث انفجار الإطارات :

• أمسك عجلة القيادة بإحكام و حاول أن تبقي السيارة في خط مستقيم على الجانب الخاص بك من الطريق .

• أخفض السرعة تدريجيا وذلك برفع قدمك عن دواسة البنزين .

• لا تستخدم الفرامل حتى تتوصل إلى خفض سرعة السيارة بما فيه الكفاية، مما سيمكنك من الاستمرار في السيطرة على مركبتك.

• وابحث عن مكان آمن لتوقف فيه السيارة بعيدا عن حركة المرور.

توخي الحذر قبل تغيير الاطار أو الإطارات التي أتلفت :

• خذ السيارة بعيدا عن حركة المرور.

• استخدم الكابح اليدوي (فران أ مان) و أشعل اضواء الطوارئ (أضواء الخطر) لتحذيرالسائقين الآخرين .

* وجه جميع الركاب إلى ترك السيارة من الجانب الأيمن (جانب الراكب وليس جانب الساائق) .
* لا تسمح أبدا للركاب بالبقاء في السيارة أثناء تغيير الإطارات، كما لا تسمح لهم بالوقوف على حافة الطريق أو أمام أو خلف السيارة.
* تشغيل فلاشات الطوارئ و أضواء وقوف السيارات .
* ضع عارضا (حجرا مثلا) ما لمنع العجلات من الحركة و بالتالي منع السيارة من التنقل .

ما يجب عليك القيام به إذا حصل عطب بسيارتك :

• الخروج من الطريق الرئيسي وإبعاد السيارة تماما عن جانب الطريق .

• يجب على كل راكب بما فيهم السائق مغادرة السيارة من الجانب الأيمن، وعدم السماح لأي

من الركاب أن يبقى في السيارة .

• الوقوف بعيدا عن الطريق و بعيدا عن السيارة - لا تقف أمام أو خلف السيارة

• إذا كنت بحاجة إلى مساعدة ، اربط قطعة قماش بيضاء على مقبض الباب الأيسر أو على مقبض الراديو الجوي (antenna) ورفع غطاء محرك السيارة .

• إذا كان هناك ظلام ، استخدم اشارات الوقوف أو فلاشات الطوارئ .

حالات الطوارئ غير العادية

إذا حدث وأن تخطت سيارة ما الخط الفاصل بين الطريق المؤدية والمستقبلة و تبدو مقبلة في اتجاهك يجب عليك:

• التقليل من السرعة فورا؛

• اضغط على المنبه الصوتي (كلاكسون) . و

• وإبق على يمين الطريق ولو أدى بك ذلك إلى الخروج عن الطريق الرئيسي.

و إليك بعض النصائح إذا ما حدث خروج سيارتك عن الرصيف :

• لا تضغط فورا على الفرامل أو تحاول الرجوع الى الوراء لأن ذلك قد يؤدي ألى انزلاق سيارتك أو فقدان السيطرة عليها أو قلبها.

• أزل قدمك ببطء من على دواسة البنزين وحرك المقود مباشرة الى الأمام .

• السماح للمحرك (المطور (engine بإبطاء السيارة . و

• عند توقف السيارة أو شبه توقفها ، تحقق من سلامة الطريق وأن ليس هناك سيارات قادمة، فإذا كان الوضع آمنا ، عد تدريجيا إلى الطريق .

انزلاق السيارة Skidding

غالبا ما تتسبب الطرق المبتلة ، أوالمغطاة بالجليد أو الثلوج الكثيفة في انزلاق المراكب.

لتجنب الانزلاق أثناء القيادة في مثل هذه الظروف :

• قلل من السرعة تدريجيا .

• يجب الضغط على الفرامل بلطف للتقليل من السرعة .

إذا وجدت نفسك في انزلاق :

• ارفع قدمك من على دواسة البنزين .

• أدرعجلة القيادة في الاتجاه الذي يتوجه إليه الجزء الخلفي من السيارة عند انزلاقها . و

• بمجرد أن تبدأ السيارة في العودة إلى وضعها الطبيعي ، أدرالمقود إلى الاتجاه المعاكس حتى لا تفرط في إدارتها إلى اتجاه دون آخر.

الإصطدامات :

إذا كان من الراجح حدوث اصطدام:

• استخدم المنبه الصوتي (كلاكسون).

• ابق على يمين الطريق.

• إبتعد عن المراكب المقبلة، حتى ولو اضطررت إلى ترك الطريق. و / أو

دخلت في حقل أو ميدان مفتوح إذا أمكن ذلك.

إذا كنت على وشك ان تضرب من الخلف، وليس هناك أي مركبات أمامك:

• اضغط على دواسة البنزين وحاول الابتعاد في أسرع وقت ممكن من المركبة التي قد تصدمك؛

• كن على استعداد للضغط على الفرامل إذا لم يكن هناك أي مجال لتجنب الاصطدام أو التحرك.

• ثبت بدنك بين المقود وكرسي السياقة (مكان جلوسك)؛ و

• وثبت بقوة مؤخرة رأسك على متكأ الرأس (المسند الصغير) الموجود بالجزء الأعلى من كرسي السياقة.

إذا كنت على وشك ان تضرب من الوجهة الأمامية:

• تحكم جيدا في قبضتك على المقود. و

• كن مستعدا لتجنب الاصطدام، والعودة سريعا إلى وضعك الطبيعي حتى تتمكن من السيطرة على السيارة ثانية.

• إذا فشلت كل المحاولات لتجنب كبير الضرر، ضع يديك وساعديك على وجهك لحمايته من الزجاج المكسور.

إذا كنت طرفا في حادث اصطدام:

• يجب عليك إيقاف السيارة فورا. إذا لم تتوقف، فقد انتهكت القانون آنذاك؛

• اتخذ الاحتياطات اللازمة لمنع المزيد من الحوادث في مكان الحادث.

• قم بكل ما في وسعك لمساعدة أولئك الذين تعرضوا للاصابة.

• حاول التأكد من أن شخصا ما قد بلغ الشرطة على الفور.

• إذا وقع الحادث في ممر رئيسي ، منحدر، أو مفترق الطريق ولم يكن هناك أي إصابات أو وفيات، ينبغي على سائقي المركبات المتورطة في الاصطدام ابعاد مركباتهم إلى مكان آمن بعيد عن حركة المرور شريطة عدم التسبب في مزيد من الأضرار.

القانون يحمي الأشخاص الذين يتوقفون عند حادث ما ويقدمون المساعدة

في موقع الحادث، يحميهم من المسؤولية المدنية .

يجب عليك القيام بثلاثة أشياء إذا كنتا طرفا في حادث مرور :

• تقديم اسمك وعنوانك و رقم رخصة القيادة ، ووثيقة تسجيل سيارتك و

واسم شركة التأمين المنخرط معها .

• تأكد من الحصول على نفس المعلومات من الآخرين الذين تورطوا في الحادث و

• إذا كنت لا تعرف ركاب السيارة الأخرى أو صاحب المركبة المتضررة ، أكتب كل المعلومات التي يمكن جمعها و أعطها إلى أقرب ضابط شرطة .

تجنب السياقة قرب الشاحنات (No-Zones)

العديد من سائقي السيارات يظنون بأن سائقي الشاحنات يمكنهم رؤية الطريق بشكل أفضل لعلو مكان جلوس سائقي الشاحنات، لكن الواقع يثبت أن لا زالت لديهم نقط سوداء (عمياء) تكون في الامام و الخلف و الجانب الأيسر و كذا الجانب الأيمن. أنظرآخر الصفحة 83 من كتاب السياقة.

رخصة السياقة

 تذكر النقط الآيتة قبل ذهابك إلى DMVللحيازة عن رخصة السياقة:

* الانخراط مع شركة للتأمين (يجب أن تكون لديك وثيقة باسمك تدل على انخراطك مع شركة للتأمين).
* قبل ركوبه في السيارة، سيسألك الضابط الممتحن باللغة الإنجليزية، و ربما بدون مترجم، أن تستخدم أجزاء السيارة الآتية:
* ماسحات الزجاج الأمامي (Windshield Wipers/ Wipers) /وايﭘرز/
* مؤشر تغيير الاتجاه الأيمن (Right Signal) / رايت سﯕنل /
* المؤشرالأيسر (Left Signal) /لفت سﯕنل/
* أضواء الطوارئ (Flash Lights/ Flashers/ Emergency Lights) / فلاشرز/
* أضواء الفرامل (Brake Lights/ Tail lights)) /بريك لايتس/ /برايك لايتس/ أو /تيل لايتس/ /تايل لايتس/
* الأضواء الأمامية (Head Lights) /هد لايتس/
* المنبه الصوتي (الكلاكسون) (The Horn) /هورن/

كما قد يطلب منك أن:

* تشعل الأضواءTurn on the lights /تورن أون ذ لايتس/
* تضغط على أو تستخدم المنبه الصوتي (blow the horn) /بلوو ذ هورن/

عند ركوبه في السيارة، قد يطلب منك الممتحن:

* تشغيل سيارتك (start your car) /سطارت يور كار/ أو /سطارت ذ كار/.
* الرجوع الى الخلف (back up) /باك أب/
* الدوران عن اليمين أو اليسار (turn right / turn left) /تورن رايت/ /تورن لفت/
* تركن السيارة (Park the car) / ﭘارك ذ كار/
* الوقوف السريع المفاجئ (Quick Stop) /كوك سطﭗ / /سطوﭗ /
* الرجوع أو العودة (return/ go back) /رتورن/ / ﯕو باك/
* النقط الثلاثة (three points) /ثري ﭘونتس/

قد لايطلب منك الممتحن في بعض الحالات أن تقوم بما يسمى ب "النقاط الثلاثة" و انما يطلب منك العودة أو الرجوع الى مكان ما أو الى . DMV فهذا يعني ضمنيا القيام بما يسمى ب : " النقط الثلاثة".

عندما يطلب منك الممتحن أن تقف بسرعة وبشكل مفاجئ، حاول القيام بذلك دون أن ترتج السيارة أو يحس الممتحن كأنه سيقفز خارج السيارة عبر الزجاج الأمامي. فالوقوف المفاجئ يجب أن يتم بإتقان على قدر الإمكان .